

# Anlage 2

## Maßnahmen des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen und Bedarf neu

Str.-Nr.	Bezeichnung Vorhaben	Dringlichkeits- einstufung***	Länge in [km]	voraussichtliche Gesamtkosten in Mio. € *	Planungs- stand **	Landkreis
A 14	AS Leipzig/ Messegelände - AS Leipzig/O	VB	7,2	72,6	BAU	
A 14	AS Leipzig/O - AD A 14/A 38	VB	5,9	23,8	VP	
A 72	AS B 175 (Rathendf.) - AS B 7n (Frohburg) (o)	VB	14,5	85,0	BAU	
A 72	AS B 7n (Frohburg (m)) - AS S Borna	VB	6,0	65,7	BAU	
A 72	AS N Borna (B 176) -AK A 38/A 72 (BA 5.1)	VB	9,5	64,2	PE	
A 72	AS N Borna (B 176) -AK A 38/A 72 (BA 5.2)	VB	7,2	96,9	PA	
A 72	AK A 38/A 72 -AS Leipzig/Connewitz	WB*	7,7	52,0	OP	
A 72	AS Chemnitz-Süd - AS Stollberg-West	WB	14,7	68,5	OP	
A 72	AS Stollberg-West - AS Zwickau-Ost	WB	14,3	54,3	OP	
B 2	OU Bad Dübener 2. BA	WB*	2,5	10,7	OP	TDO
B 2	OU Bad Dübener/ Wellaune	VB	2,5	5,4	VE	TDO
B 2	OU Krostitz/ Hohenossig	VB	2,8	3,8	OP	TDO
B 2	OU Groitzsch/ Audigast	WB*	3,0	4,0	VP	L
B 2	OU Krostitz/ Krenschitz	WB	3,5	4,7	LEB	TDO
B 2	OU Schönwölkau/ Lindenhayn	WB	2,3	3,2	LEB	TDO
B 6	Verlegung Dresden-Cossebaude	VB	4,7	61,2	VE	LH DD
B 6	Verlegung in Machern	VB	4,3	26,3	VP	L
B 6n	Verlegung sw Torgau	WB*	12,5	29,5	VP	TDO
B 6n	OU Bad Dübener	WB*	3,6	5,7	OP	TDO
B 6n	OU Kossa/Görschitz und Pressel mit Verlegung	WB*	4,5	4,7	OP	TDO
B 6	OU Kühren	WB	2,4	3,0	OP	L
B 7	Verl. nördl. Frohburg (Teil SN) o. AS A 72	VB	6,0	13,8	VE	L
B 87	AS Leipzig-Mitte (A 14) - s Eilenburg	VB	15,5	75,7	ROV	TDO
B 87	s Eilenburg - n Eilenburg	WB*	4,0	67,8	ROV	TDO
B 87	n Eilenburg - s Torgau	WB*	21,5			TDO
B 87	s Torgau - n Torgau	VB	9,0	57,0	ROV	TDO
B 92	Plauen - A 72	VB	4,5	23,5	OP	V
B 94	Reichenbach - A 72	VB	2,2	10,3	VE	V
B 95	OU Thum/ Ehrenfriedersdorf	VB	8,0	33,0	VP	ERZ
B 95	OU Burkhardtsdorf	VB	2,7	22,9	VE	ERZ
B 95	OU Wiesa/ Schönfeld	WB	3,5	15,8	OP	ERZ
B 96	OU Hoyerswerda	VB	7,3	14,3	PA	BZ
B 96	Westtangente Bautzen	VB	3,6	27,7	BAU	BZ
B 96	Verlegung Eibau - B 178	WB*	4,1	15,5	OP	GR
B 96n	Lgr. SN/BB - Hoyerswerda	VB	13,4	32,2	ROV	BZ
B 96	Groß Särchen - Königswartha	WB	9,4	16,8	OP	BZ
B 97	Bernsdorf - Lauta	WB*	9,2	25,3	OP	BZ
B 97	OU Ottendorf-Okrilla (m. V AS Hermsdorf)	neu	7,0	27,0	VP	BZ
B 98	TOU Großenhain (2. BA)	VB	5,4	10,0	BAU	MEI
B 98	OU Wildenhain****	VB	2,7	7,9	VE	MEI
B 98	OU Thierdorf	VB	1,7	3,6	VP	MEI
B 98	OU Schönfeld	VB	2,6	6,2	VP	MEI
B 98	OU Glaubitz	WB	2,6	6,6	OP	MEI

Str.-Nr.	Bezeichnung Vorhaben	Dringlichkeits- einstufung***	Länge in [km]	voraussichtliche Gesamtkosten in Mio. € *	Planungs- stand **	Landkreis
B 101	OU Lauter	VB	4,5	68,3	VP	ERZ
B 101	Verlegung in Aue (B 101 - B 169)	VB	2,7	26,2	VE	ERZ
B101/ B173	OU Freiberg	VB	13,4	62,2	PB Klage	FG
B 101	OU Freiberg - Brand-Erbisdorf	VB	0,7	3,5	VP	FG
B 101	OU Annaberg-Buchholz	WB*	4,3	23,4	VP	ERZ
B 101	OU Schlettau	WB*	2,1			ERZ
B 101	OU Brand-Erbisdorf	WB*	5,5	16,0	VP	FG
B 101	OU Scheibenberg	WB	4,2	12,5	OP	ERZ
B 107	OU Grimma (3.BA)	VB	3,1	12,8	VE	L
B 107	A 4 - Ebersdorf (B 169)	VB	3,5	31,0	VE	FG/ C
B 107	Ebersdorf (B 169) - Südverbund Chemnitz (S 236)	VB	6,9	65,9		FG/ C
	1. BA Südverbund Chemnitz (S 236)-B 173	VB	4,5	36,8	VEG	FG/ C
	2. BA B 173 - Ebersdorf (B 169)	VB	2,4	29,1	VE	FG/ C
B 107	OU Trebsen	WB	3,5	6,1	OP	L
B 107	TOU Colditz (mit Neubau Muldebrücke)	WB	3,0	14,4	OP	L
B 115	OU Krauschwitz, 1. BA	VB	3,6	8,5	VP	GR
B 115	OU Krauschwitz, 2. BA	VB	2,4	6,1	VP	GR
B 156	OU Malschwitz/Niedergurig	VB	2,2	3,0	VE	BZ
B 156	Uhyst - Boxberg	WB	7,0	12,3	OP	GR
B 156	OU Bluno	neu	2,0	4,9	OP	BZ
B 169	Riesa - B 6	VB	5,0	21,0	BAU	MEI
B 169	B 6 - Salbitz	VB	7,6	21,9	PE	MEI/ TDO
B 169	Salbitz - Döbeln (A 14)	WB*	10,4	30,1	VP	FG
B 169	OU Göltzschtal	VB	10,4	33,8	PU	V
B 169	OU Lichtensee	VB	2,8	3,3	OP	MEI
B 169	OU Gröditz	VB	7,5	21,2	VP	MEI
B 169	OU Rossau/ Greifendorf	WB	1,9	4,5	VPG	FG
B 169	OU Schlema	WB	5,5	23,5	OP	ERZ
B 169	Aue (Bahnhofsbrücke - S 222)	WB	1,0	8,2	OP	ERZ
B 170	OU Dippoldiswalde - Altenberg	WB	18,5	27,1	OP	PIR
B 171	TOU Olbernhau	WB	1,8	6,5	OP	ERZ
B 171	OU Zöblitz	WB	2,2	19,5	OP	ERZ
B 172	OU Pirna 3. BA	VB	4,0	70,9	PE	PIR
B 173	OU Mülsen	VB	3,9	27,9	VE	Z
B 173	OU Bernsdorf	VB	2,5	10,8	VE	Z
B 173	Verl. in Flöha	VB	5,8	44,4	im Bau/ VE	FG
B 173	TOU Reichenbach	VB	1,2	6,5	OP	V
B 173	Plauen - A 72	VB	2,1	10,5	VEG	V
B 173	OU Oederan	WB*	3,9	18,9	VEG	FG
B 173	OU Oberlungwitz/Mittelbach	VB	11,4	80,3	VE	Z / C
B 173	OU Mohorn	WB	3,3	7,1	OP	PIR
B 174	Verlegung Chemnitz - Gornau	VB	4,7	34,6	BAU	C/ ERZ

Str.-Nr.	Bezeichnung Vorhaben	Dringlichkeits- einstufung***	Länge in [km]	voraussichtliche Gesamtkosten in Mio. € *	Planungs- stand **	Landkreis
B 174	OU GroBolbersdorf/Hohndorf	VB	3,3	22,6	VP	ERZ
B 174	OU Marienberg/Reitzenhain	VB	1,7	6,7	VP	ERZ
B 175/ B 180	OU Waldenburg, 2.BA	WB*	5,7	15,5	VE	Z
B 175/ B 180	OU Waldenburg, 3.BA	WB	1,4	7,5	OP	Z
B 175	OU Rochlitz	WB	4,2	18,0	OP	FG
B 178	A 4 - S 112 (Nostitz)	VB	5,1	41,4	PA	GR
B 178	Obercunnersdorf - Niederoderwitz	VB	10,2	46,1	BAU	GR
B 178	Niederoderwitz - Zittau	VB	5,9	20,5	PE	GR
B 180	OU Thalheim	WB*	6,0	22,2	VE	ERZ
B 181	A 9 - Stadtgrenze Leipzig	VB	4,3	11,3	PA	TDO
B 182	OU Strehla	WB	5,6	7,8	OP	MEI
B 182	OU Dommitzsch/Greudnitz, Wörlitz, Proschwitz	WB	4,1	4,5	OP	TDO
B 282	OU Mehltheuer	WB	3,5	15,5	OP	V
B 282	OU Mühltroff	WB	4,5	18,0	OP	V
B 282	OU Syrau	WB	3,8	16,8	OP	V
B 283	Verlegung in Aue	WB	1,1	4,2	OP	ERZ

\* voraussichtliche Gesamtkosten (Bau- und Grunderwerbskosten); Anteil für Baulastträger (Bund) Stand Februar 2012

\*\* Planungsstand Februar 2012

\*\*\* Dringlichkeitseinstufung gemäß FernstraBenausbaugesetz vom 4. Oktober 2004

VB .....Vordringlicher Bedarf

WB\* ...Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WB ... Weiterer Bedarf

neu ... nicht im Bedarfsplan BundesfernstraBen enthalten

#### MaBnahmetyp

OU ... Ortsumgehung

TOU....Teilortsumgehung

BA.....Bauabschnitt

AS.....Anschlussstelle

AK.....Autobahnkreuz

#### Planungsstand

OP = ohne Planung

VP = Aufstellung Vorplanung

ROV = Raumordnungsverfahren

LEB = Vorplanung/ Linienführung bestätigt

VE = Aufstellung Vorentwurf

VEG = Vorentwurf genehmigt

PA = Planfeststellung beantragt

PE = Erörterung im Planfeststellungsverfahren fand statt

PB = Planfeststellungsbeschluss erlassen

PB Klage = Planfeststellungsbeschluss wird beklagt

PU = Planfeststellung unanfechtbar

Bau = im Bau

VF = Verkehrsfreigabe erfolgt